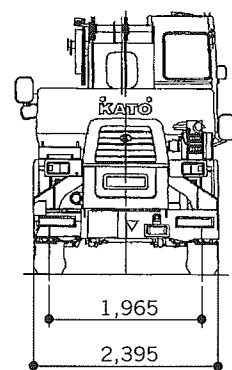
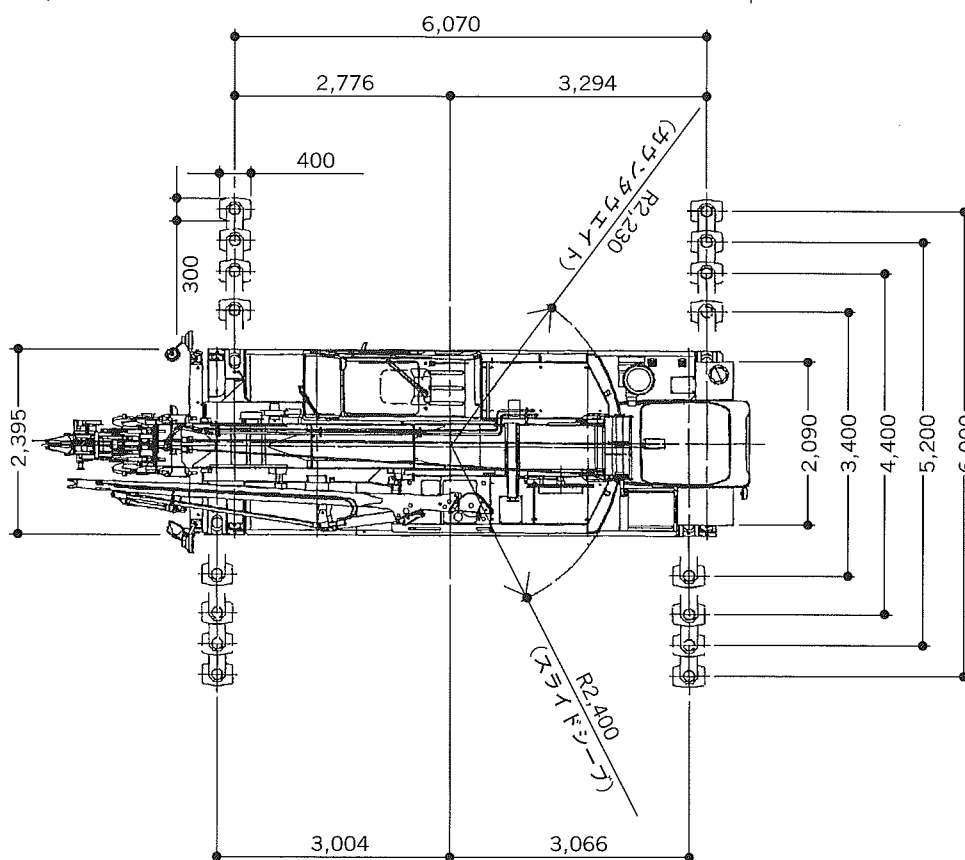
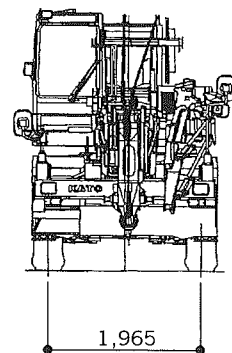
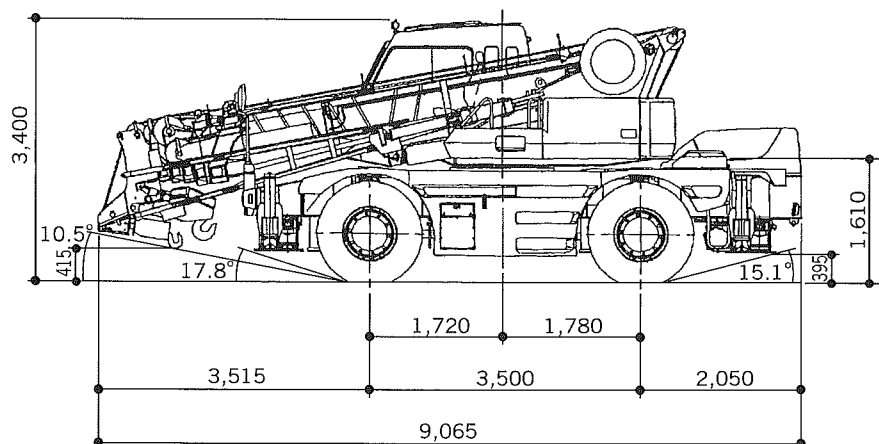


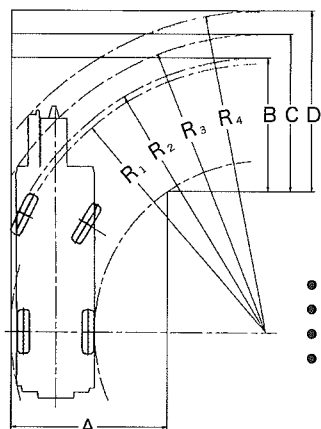
■走行姿勢



車両総重量 25,305kg
縮 尺 約1/100
単 位 mm

■最小直角通路幅

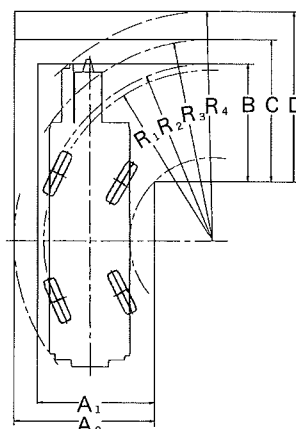
● 2輪ステアリングで右折する場合



- $R_1 = 8.30\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2 = 8.49\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3 = 9.21\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4 = 9.92\text{m}$
(ブーム先端回転半径)

- $A = 4.85\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- $B = 4.13\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C = 4.85\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D = 5.55\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

● 4輪ステアリングで右折する場合 (構内移動)



- $R_1 = 5.00\text{m}$
(最小回転半径)
- $R_2 = 5.19\text{m}$
(最外輪端回転半径)
- $R_3 = 5.91\text{m}$
(車体回転半径)
- $R_4 = 6.72\text{m}$
(ブーム先端回転半径)

- $A_0 = 4.16\text{m}$ (車体入口通路幅)
- $A_1 = 3.48\text{m}$ (車輪入口通路幅)
- $B = 3.44\text{m}$ (車輪出口通路幅)
- $C = 4.16\text{m}$ (車体出口通路幅)
- $D = 4.97\text{m}$ (ブーム先端出口通路幅)

(注) 上記の数値は計算値です。

MR-220SP 主要諸元

22t

(クレーン部)

名称	22ton吊りラテレーンクレーン		
型式	KR-22H-II		
●クレーン性能			
最大定格総荷重	6.7mブーム	22,000kg×3.0m (6本掛)	
	11.0mブーム	12,000kg×6.0m (4本掛)	
	15.2mブーム	12,000kg×5.5m (4本掛)	
	21.6mブーム	8,000kg×6.5m (4本掛)	
	28.0mブーム	6,500kg×7.0m (4本掛)	
	5.4mジブ	3,000kg×73° (1本掛)	
	8.2mジブ	2,000kg×75° (1本掛)	
	ルースタースリーブ	4,000kg (1本掛)	
ブーム長さ	6.7m～28.0m		
ジブ長さ	5.4m～8.2m		
最大地上揚程	28.9m (ブーム)		
	37.1m (ジブ)		
巻上ロープ速度	主巻	107m/min (4層目)	
	補巻	94m/min (2層目)	
フック速度	主	(ロープ掛数6) 17.8m/min (4層目)	
	補	(ロープ掛数1) 94m/min (2層目)	
ブーム起伏範囲	-10.5°～81°		
ブーム上げ速度	0°～81°/50sec		
ブーム伸長速度	6.7m～28.0m/67sec		
旋回速度	2.6min ⁻¹		
旋回後端半径	2.40m (スライドシーブラケット)		
	2.23m (カウンタウエイト)		
●クレーン部の装置及び構造			
ブーム形式	箱型6段油圧伸縮式 (2・3段同時、4・5・6段同時)		
ジブ形式	2段式 (2段目引出、油圧無段階傾斜式 (オフセット角度5°～45°))		
ブーム伸縮装置	油圧シリンダー (2本) 及びワイヤロープ併用式		
ブーム起伏装置	油圧シリンダー直押式		
巻上装置	シングルウィンチ2基、油圧モータ駆動・ハスバ・平衡車2段減速式、自動ブレーキ付 (足踏ブレーキ付、自由降下装置付)		
	圧力補償付流量調整弁付		
旋回装置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)		
	フリー・ロック切換式		
旋回サークル	ボールベアリング式		
	形式	全油圧H型 (フロート、パチカルシリンダー一体型)	
アウトリガ装置	張出幅	6,000mm (最大張出)	
		5,200mm (中間張出)	
		4,400mm (中間張出)	
		3,400mm (中間張出)	
		2,090mm (最縮小張出)	
ワイヤロープ	主巻	SeS (48) +6×WS (31) φ16mm×160m	
	補巻	IWRG 6×Fi (29) φ16mm×80m	
●油圧装置			
油圧ポンプ	2連可変プランジャ型、ギヤ+プランジャ型		
油圧モータ	アキシャルプランジャ型		
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)		
シリンダー	ダブルアクティング式		
オイルリザーバ容量	440ℓ		

【定格総荷重表注意事項】

■ アウトリガ使用時

- 1) 定格総荷重表は水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。
□部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。

フックの種類	22トン	4.0トン
重量	200kg	60kg

- 2) 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3) ジブの作業半径は28.0mブームにジブを装着して作業を行った値を示し、他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
- 4) アウトリガ張出状態によって側方域でのつり上げ性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方域でのつり上げ性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。

前方領域 α°		後方領域 α°	アウトリガ張出状態	中間張出 (5.2m)	中間張出 (4.4m)	中間張出 (3.4m)	最縮小張出
			領域 α°	35	30	20	3

- 5) アウトリガ最縮小張出ではジブ作業を行わないでください。
- 6) ルースタースリーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているつり具等の重量を差し引いたものとし、かつ限度を4,000kgとします。
- 7) ブームの長さが規定の長さをこえる場合には、規定の長さか、一段上のブーム長さかのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
- 8) ジブを装着したままでブーム作業を行う場合は定格総荷重より、つり具等の重量の他に1,150kgを差し引いてください。なおこの場合、ルースタースリーブは使用しないでください。
- 9) 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 10) 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は下表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり37.3kN (3.8tf) を限度としてください。

ブーム長さ	6.7m	11.0~28.0m	ジブ/ルースタースリーブ
巻掛本数	6	4	1

- 11) ジブ使用時、ジブオフセット角度が規定の角度をこえる場合には、規定の角度より一段大きいジブオフセット角度の定格総荷重で作業を行ってください。
- 12) 自由降下作業は原則としてフックのみを降下するときに使用しますが、やむをえずつり荷を自由降下する場合には定格総荷重の20%までを限度とし急激なブレーキ操作は絶対にさけてください。
- 13) 定格総荷重表は風による影響を含んでいません。瞬間風速が10m/secをこえる場合は作業を中止してください。
- 14) 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

●安全装置

ACS (過負荷防止装置・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム自然降下防止装置、過巻防止装置、ドラムロック装置 (補巻)、ドラムホルド安全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置、油圧安全弁、アウトリガロック装置、角度指示器、旋回警告灯、作動油オーバーヒート警報装置、作動油フィルタ目づまり警報装置

(キャリア部)

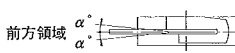
●走行性能		
最高速度	49km/h	
登坂能力	0.6 (tan θ)	
最小回転半径	8.3m (2輪操向) 5.0m (4輪操向)	
●寸法・重量		
全長	9,065mm	
全幅	2,395mm	
全高	3,400mm (サスペンション縮小時3,360mm)	
軸距	3,500mm	
輪距前後輪	1,965mm	
乗車定員	1人	
車両総重量	25,305kg (前軸重12,400kg 後軸重12,905kg)	
●エンジン (国土交通省排出ガス対策型)		
名称	称 三菱6D16-TE1 (ターボ付)	
型式	水冷4サイクル直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン	
総排気量	7,545cc	
最大出力	162kW/2,800min ⁻¹ (220ps/2,800rpm)	
最大トルク	686N・m/1,600min ⁻¹ (70kg-m/1,600rpm)	
●下部走行体の装置及び構造		
走行駆動形式	2輪駆動 (4×2)・4輪駆動 (4×4) 切換式	
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップクラッチ付)	
変速機形式	自動及び手動変速式	
変速段数	前進4段 後退2段 (Hi/Low切換)	
車軸型式	全浮動式 2段減速機付 (前軸、後軸共)	
ブレーキ装置	主	2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ (ダブルキャリア)
	補助	機械式・推進軸制動内部拡張式
懸架装置	前・後輪	コイルスプリング、4リンク式 (油圧ロックシリンダー付)
	形式	全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
ステアリング装置	モード	前2輪、カウンタ、クラブ、後2輪、前後輪独立 (5モード) (リヤステ自動ロック機構付)
	タイヤサイズ	385/95R25170E ROAD
燃料タンク容量	300ℓ	

■ アウトリガ不使用時

- 1) 定格総荷重表は水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションロックシリンダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。
□部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。

(タイヤ規定空気圧:900kPa (9.0kg/cm²))

- 2) 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3) 前方性能と全周性能とでは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



クレーン作業領域 α°	定置つり	走行つり
	1	1

- 4) ルースタースリーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取り付けられているつり具等の重量を差し引いたものとし、かつ限度を4,000kgとします。
- 5) ブーム長さ15.2mをこえるブーム作業、ジブ作業、自由降下作業は行わないでください。
- 6) 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせた状態で行ってください。
- 7) 走行つりはハイ・ロー切換スイッチを“ON” (ローレンジ)、シフトレバーを1速にして行ってください。
- 8) 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h未満にて行ってください。特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
- 9) 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また、旋回ブレーキを必ず掛けてください。
- 10) 各々の作業状態に於ける危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 11) 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は下表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり37.3kN (3.8tf) を限度としてください。

ブーム長さ	6.7m	11.0~15.2m	ルースタースリーブ
巻掛本数	6	4	1

- 12) 定格総荷重表は風による影響を含んでいません。瞬間風速が10m/secをこえる場合は作業を中止してください。
- 13) 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行わなかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

MR-220SP 定格総荷重表

22t

■ 6.7m~28.0mブーム

(単位: ton)

作業半径 (m)	アウトリガ最大張出 (6.0m) (全周)					中間張出 (5.2m) (側方)					中間張出 (4.4m) (側方)					中間張出 (3.4m) (側方)					最縮小張出 (2.09m) (側方)				
	6.7m ブーム	11.0m ブーム	15.2m ブーム	21.6m ブーム	28.0m ブーム	6.7m ブーム	11.0m ブーム	15.2m ブーム	21.6m ブーム	28.0m ブーム	6.7m ブーム	11.0m ブーム	15.2m ブーム	21.6m ブーム	28.0m ブーム	6.7m ブーム	11.0m ブーム	15.2m ブーム	21.6m ブーム	28.0m ブーム	6.7m ブーム	11.0m ブーム	15.2m ブーム	21.6m ブーム	28.0m ブーム
3.0	22.00	12.00	12.00	8.00		22.00	12.00	12.00	8.00		22.00	12.00	12.00	8.00		22.00	12.00	12.00	8.00		9.70	9.55	9.10	8.00	
3.5	20.00	12.00	12.00	8.00		20.00	12.00	12.00	8.00		20.00	12.00	12.00	8.00		16.50	12.00	12.00	8.00		7.30	7.20	7.15	7.10	
4.0	17.00	12.00	12.00	8.00	6.50	17.00	12.00	12.00	8.00	6.50	17.00	12.00	12.00	8.00	6.50	12.50	12.00	12.00	8.00	6.50	5.75	5.60	5.55	5.90	4.90
4.5	15.00	12.00	12.00	8.00	6.50	15.00	12.00	12.00	8.00	6.50	15.00	12.00	12.00	8.00	6.50	9.90	9.55	9.50	8.00	6.50	4.60	4.45	4.40	4.95	4.20
5.0		12.00	12.00	8.00	6.50		12.00	12.00	8.00	6.50		12.00	12.00	8.00	6.50		7.90	7.85	8.00	6.50		3.60	3.55	4.20	3.65
5.5		12.00	12.00	8.00	6.50		12.00	12.00	8.00	6.50		10.20	10.15	8.00	6.50		6.55	6.50	7.00	6.50		2.95	2.90	3.50	3.20
6.0		12.00	11.50	8.00	6.50		12.00	11.50	8.00	6.50		8.80	8.75	8.00	6.50		5.55	5.45	6.15	6.30		2.45	2.40	2.95	2.75
6.5		11.30	10.60	8.00	6.50		10.25	10.05	8.00	6.50		7.50	7.45	8.00	6.50		4.70	4.65	5.30	5.60		2.00	1.95	2.50	2.40
7.0		10.70	9.90	7.85	6.50		8.85	8.80	7.85	6.50		6.50	6.45	7.05	6.50		4.05	4.00	4.60	4.95		1.65	1.60	2.15	2.10
8.0		8.95	8.60	7.10	5.90		6.75	6.70	7.10	5.90		5.00	4.90	5.55	5.90		3.05	3.00	3.55	3.90		0.95	0.90	1.55	1.60
9.0		7.05	7.00	6.35	5.35		5.35	5.30	5.90	5.35		3.90	3.80	4.45	4.80		2.30	2.25	2.80	3.15					
10.0			5.65	5.70	4.80			4.25	4.90	4.80			3.00	3.60	3.95			1.65	2.25	2.55					
11.0			4.60	5.10	4.30			3.45	4.05	4.30			2.40	3.00	3.30			1.10	1.80	2.10					
12.0			3.85	4.50	3.85			2.80	3.40	3.75			1.80	2.45	2.80			0.70	1.40	1.70					
13.0			3.15	3.80	3.50			2.25	2.90	3.20			1.35	2.05	2.35				1.05	1.40					
14.0				3.30	3.20				2.45	2.75				1.65	2.00				0.70	1.10					
15.0				2.85	2.90				2.10	2.40				1.35	1.70				0.45	0.85					
16.0				2.45	2.65				1.75	2.10				1.05	1.40					0.60					
17.0				2.10	2.45				1.45	1.80				0.80	1.15										
18.0				1.80	2.15				1.15	1.55				0.60	0.95										
19.0				1.55	1.85				0.95	1.30				0.40	0.75										
20.0				1.40	1.60				0.85	1.10					0.55										
21.0				(19.7m)	1.40				(19.7m)	0.90					0.40										
22.0					1.20				0.75																
23.0					1.05				0.60																
24.0					0.90				0.45																
25.0					0.75																				
26.0					0.65																				
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19°	—	—	—	—	35°	—	—	20°	38°	49°	—	15°	50°	62°	69°

■ アウトリガ不使用時

作業半径 (m)	定 置 っ り						作業半径 (m)	走行つり (2km/h未満)					
	6.7mブーム		11.0mブーム		15.2mブーム			6.7mブーム		11.0mブーム		15.2mブーム	
	前 方	全 周	前 方	全 周	前 方	全 周		前 方	全 周	前 方	全 周	前 方	全 周
3.0		6.00		5.50		5.20	3.0		4.80		4.40		4.00
3.5	8.50	4.50	8.50	4.10	8.00	3.80	3.5	6.80	3.60	6.40	3.30	5.90	3.00
4.0	8.50	3.30	8.50	3.20	8.00	3.00	4.0	6.80	2.65	6.40	2.55	5.90	2.40
4.5	7.50	2.55	7.20	2.55	6.50	2.40	4.5	6.00	2.05	5.50	2.05	5.00	1.90
5.0			6.10	2.00	5.40	1.90	5.0			4.75	1.50	4.30	1.40
5.5			5.10	1.55	4.55	1.50	5.5			4.10	1.05	3.65	1.00
6.0			4.25	1.20	3.85	1.15	6.0			3.40	0.65	3.10	0.60
6.5			3.55	0.90	3.30	0.85	6.5			2.85		2.65	
7.0			3.00	0.65	2.80		7.0			2.40		2.25	
8.0			2.15		2.05		8.0			1.65		1.60	
9.0			1.55		1.50		9.0			1.00		1.00	
10.0					1.00		10.0					0.50	
11.0					0.60		11.0						
危険角度	—	—	—	30°	30°	56°	危険角度	—	—	—	42°	35°	60°

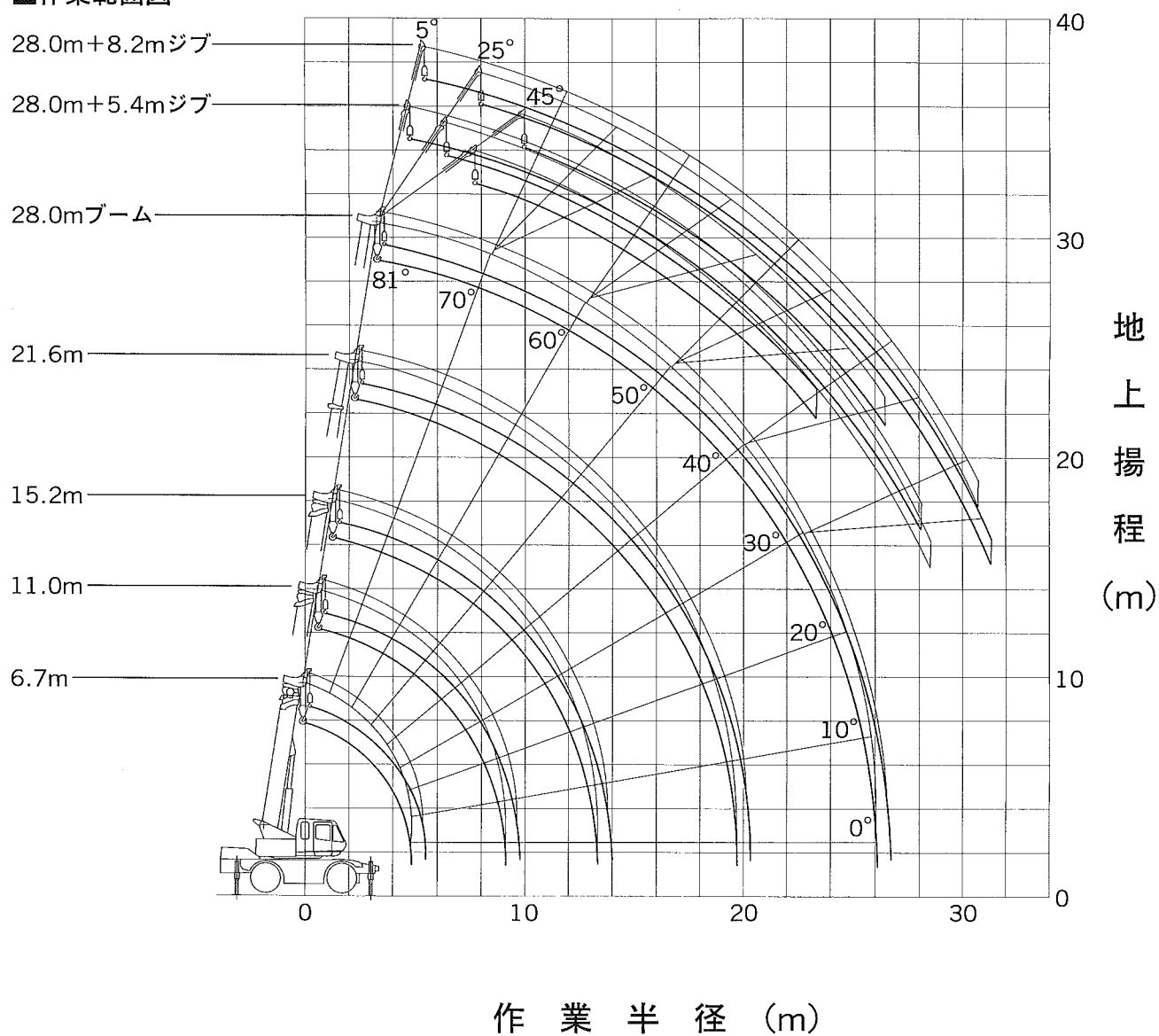
■ 28.0mブーム + 5.4mジブ

アウトリガ最大張出 (6.0m) (全周)						中間張出 (5.2m) (側方)						中間張出 (4.4m) (側方)						中間張出 (3.4m) (側方)									
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)		作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)		作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)		作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
81.0	5.2	3.00	7.0	2.50	8.3	1.55	81.0	5.2	3.00	7.0	2.50	8.3	1.55	81.0	5.2	3.00	7.0	2.50	8.3	1.55	81.0	5.2	3.00	7.0	2.50	8.3	1.55
77.7	7.2	3.00	8.9	2.50	10.0	1.49	77.7	7.2	3.00	8.9	2.50	10.0	1.49	77.7	7.2	3.00	8.9	2.50	10.0	1.49	77.7	7.2	3.00	8.9	2.50	10.0	1.49
75.0	8.9	3.00	10.4	2.30	11.4	1.44	75.0	8.9	3.00	10.4	2.30	11.4	1.44	75.0	8.9	3.00	10.4	2.30	11.4	1.44	75.0	8.9	3.00	10.4	2.30	11.4	1.44
73.0	10.0	3.00	11.5	2.14	12.4	1.41	73.0	10.0	3.00	11.5	2.14	12.4	1.41	73.0	10.0	3.00	11.5	2.14	12.4	1.41	73.0	10.0	3.00	11.5	2.14	12.4	1.41
70.0	11.7	2.60	13.1	1.94	13.9	1.38	70.0	11.7	2.60	13.1	1.94	13.9	1.38	70.0	11.7	2.60	13.1	1.94	13.9	1.38	70.0	10.5	2.49	12.0	2.07	12.9	1.40
65.0	14.3	2.15	15.7	1.69	16.3	1.34	65.0	14.3	2.15	15.7	1.69	16.3	1.34	65.0	14.3	2.15	15.7	1.69	16.3	1.34	65.0	11.5	2.04	13.0	1.75	13.9	1.38
60.0	16.8	1.83	18.1	1.49	18.7	1.30	60.0	17.3	1.77	18.5	1.46	19.1	1.28	60.0	17.7	1.91	16.1	1.65	16.8	1.33	60.0	12.6	1.66	14.0	1.45	14.8	1.36
55.0	19.2	1.55	20.3	1.35	20.8	1.25	57.0	18.2	1.53	19.4	1.40	19.9	1.27	62.0	15.7	1.60	17.1	1.40	17.7	1.31	65.0	14.1	1.20	15.4	1.07	16.2	1.00
50.0	21.3	1.34	22.3	1.19	22.7	1.14	55.0	19.1	1.31	20.2	1.21	20.8	1.16	60.0	16.7	1.31	18.0	1.18	18.7	1.11	60.0	16.5	0.60	17.7	0.53	18.4	0.51
48.0	22.1	1.19	23.1	1.11	23.4	1.09	50.0	21.2	0.88	22.2	0.82	22.6	0.81	55.0	19.0	0.79	20.0	0.75	20.8	0.67	危険角度	58°		58°		58°	
45.0	23.3	0.96	24.2	0.91			45.0	23.2	0.55	24.0	0.53			50.0	21.1	0.42	22.0	0.41	22.6	0.37							
40.0	25.1	0.68	25.8	0.65			40.0	25.0	0.31	25.7	0.29			危険角度	48°		48°		48°								
35.0	26.7	0.46	27.3	0.44			危険角度	38°		38°		48°															
30.0	28.1	0.30	28.5	0.29																							
危険角度	28°		28°		46°																						

■ 28.0mブーム + 8.2mジブ

アウトリガ最大張出 (6.0m) (全周)						中間張出 (5.2m) (側方)						中間張出 (4.4m) (側方)						中間張出 (3.4m) (側方)					
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°				
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)		作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)		作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)			
81.0	6.0	2.00	8.7	1.20	10.2	0.80	81.0	6.0	2.00	8.7	1.20	10.2	0.80	81.0	6.0	2.00	8.7	1.20	10.2	0.80			
76.0	9.4	2.00	11.6	1.20	13.0	0.80	76.0	9.4	2.00	11.6	1.20	13.0	0.80	76.0	9.4	2.00	11.6	1.20	13.0	0.80			
75.0	10.0	2.00	12.2	1.20	13.6	0.78	75.0	10.0	2.00	12.2	1.20	13.6	0.78	75.0	10.0	2.00	12.2	1.20	13.6	0.78			
72.0	11.9	1.81	14.0	1.20	15.2	0.75	72.0	11.9	1.81	14.0	1.20	15.2	0.75	72.0	11.9	1.81	14.0	1.20	15.2	0.75			
70.0	13.0	1.71	15.1	1.18	16.3	0.74	70.0	13.0	1.71	15.1	1.18	16.3	0.74	70.0	13.0	1.71	15.1	1.18	16.3	0.74			
65.0	15.9	1.49	17.8	1.12	18.8	0.72	65.0	15.9	1.49	17.8	1.12	18.8	0.72	65.0	13.9	1.46	16.2	1.15	17.3	0.73			
60.0	18.6	1.33	20.3	1.05	21.1	0.69	60.0	18.6	1.33	20.3	1.05	21.1	0.69	63.0	16.9	1.42	18.8	1.09	19.7	0.71			
55.0	21.2	1.20	22.7	0.98	23.2	0.67	56.0	20.7	1.20	22.2	0.99	22.8	0.68	60.0	18.5	1.12	20.3	1.00	21.1	0.69			
50.0	23.6	1.04	24.9	0.90	25.2	0.66	55.0	21.2	1.11	22.7	0.98	23.2	0.67	57.0	19.9	0.84	21.7	0.74	22.4	0.68			
48.0	24.5	0.99	25.7	0.87	26.0	0.65	50.0	23.4	0.74	24.9	0.68	25.2	0.65	55.0	20.9	0.67	22.6	0.60	23.2	0.61			
47.0	24.8	0.94	26.2	0.85	26.3	0.64	45.0	25.5	0.45	26.7	0.43			50.0	23.2	0.34	24.7	0.31					
45.0	25.6	0.83	26.9	0.78			40.0	27.4	0.24	28.4	0.24			危険角度	48°		48°		53°				
40.0	27.5	0.58	28.6	0.55			危険角度	38°		38°		48°											
35.0	29.2	0.39	30.0	0.39																			
30.0	30.7	0.24	31.3	0.24																			
危険角度	28°		28°		45°																		

■作業範囲図



(注意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出 (全周) のものです。

縮尺：約1/300

■フックの種類と重量

フックの種類	22トン	3.4トン
重量	160kg	60kg