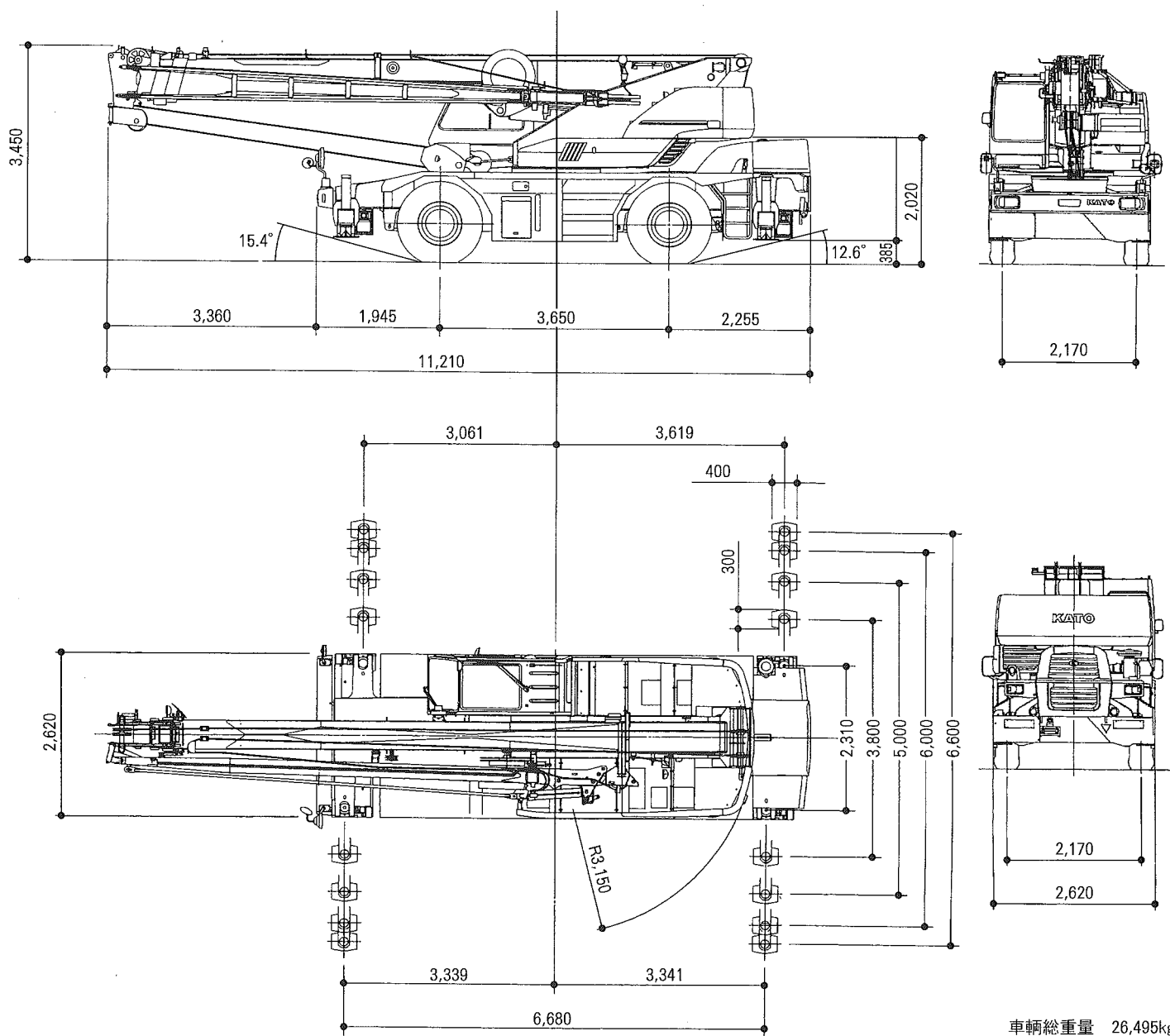


■ 走行姿勢



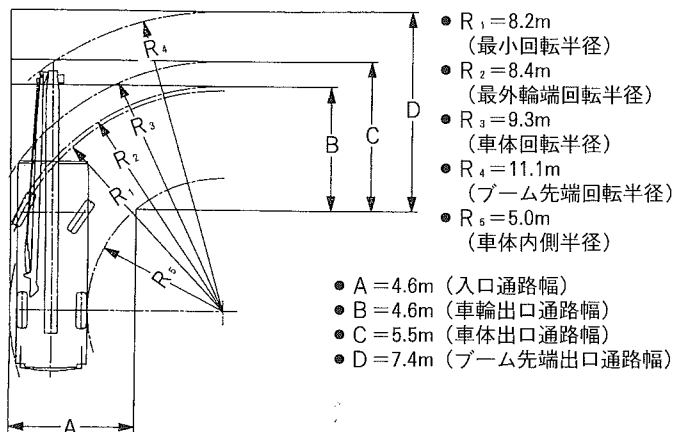
車輛總重量 26,495kg

縮 尺 約1/100

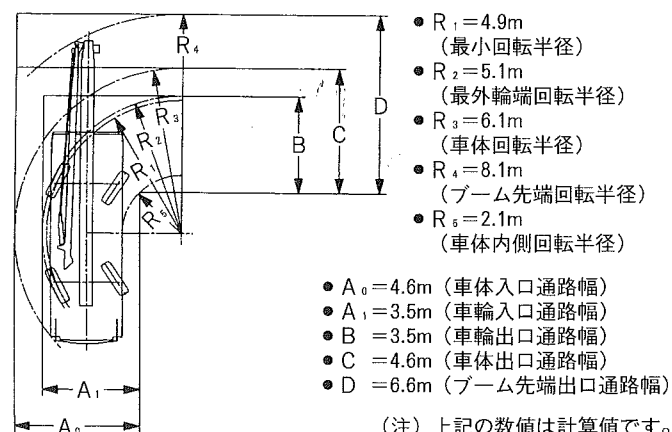
单位 mm

■最小直角通路幅

● 2 輪ステアリングで右折する場合



●4輪ステアリングで右折する場合（構内移動）



(注) 上記の数値は計算値です。

SR-250VR 主要諸元

25t

(クレーン部)

名 称	25ton吊りラフテレーンクレーン
型 式	カトウKR-25H-V。
●クレーン性能	
最大定格総荷重	9.5mブーム 25,000kg×3.5m (7本掛)
	16.5mブーム 18,000kg×4.5m (6本掛)
	23.5mブーム 12,500kg×5.0m (4本掛)
	30.5mブーム 7,000kg×8.0m (4本掛)
	7.9mジブ 3,000kg×72° (1本掛)
	13.0mジブ 2,000kg×76° (1本掛)
ブーム長さ	ルースタシーブ 4,000kg (1本掛)
	9.5m～30.5m
ジブ長さ	7.9m～13.0m
最大地上揚程	31.2m (ブーム)
	44.8m (ジブ)
巻上ロープ速度	主巻 118m/min (4層目)
	補巻 107m/min (3層目)
フック速度	主巻 (ロープ掛数7) 16.8m/min (4層目)
	補巻 (ロープ掛数1) 107.0m/min (3層目)
ブーム起伏範囲	0°～83°
	ブーム上げ時間 0°～83°/40sec
ブーム伸長時間	9.5m～30.5m/93sec
旋回速度	3.0min ⁻¹
旋回後端半径	3,150mm
●上部旋回体の装置及び構造	
ブーム形式	箱型4段油圧伸縮式 (3・4段同時)
ジブ形式	2段式 (2段目引出)、油圧無段階傾斜式 (オフセット5°～45°)
ブーム伸縮装置	油圧シリンダー (2本) 及びワイヤロープ併用
ブーム起伏装置	油圧シリンダー直押し式、圧力補償付流量調整弁付
巻上装置	シングルウィンチ2基、油圧モータ駆動・平歯車減速式
	自動ブレーキ付 (足踏ブレーキ付、自由降下装置付)
旋回装置	圧力補償付流量調整弁付
	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)
旋回サークル形式	ボールベアリング式
	全油圧H型 (フロート、パチカルシリンダー一体型)
アウトリガ装置	6,800mm (最大張出)
	6,000mm (中間張出)
	5,000mm (中間張出)
	3,800mm (中間張出)
	2,310mm (最縮小張出)
ワイヤロープ主巻	SeS (48) +6×WS (31) φ16mm×175m
	補巻 1WRG 6×WS (31) φ16mm×95m
●油圧装置	
油圧ポンプ	2連可変プランジャ型、ギヤ+プランジャ型
油圧モータ	アキシシャルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)
シリンダー	ダブルアクティング式
オイルリザーバ容量	500L

●安全装置

ACS (過負荷防止装置・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、作業範囲制限装置
アウトリガ張出幅自動検出装置、ブーム自然降下防止装置、過巻防止装置
ドラムロック装置、ドラムホールド安全装置、自動ブレーキ装置、乱巻防止装置
油圧安全弁、アウトリガロック装置、旋回ロック装置、旋回警告灯
作動油オーバーヒート警報装置、作動油フィルタ目づまり警報装置

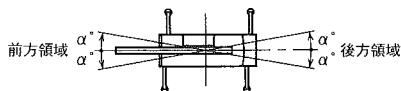
(キャリア部)

●走行性能	
最高速度	49km/h
登坂能力	0.60 (tan θ)
最小回転半径	8.2m (2輪操向) 4.9m (4輪操向)
●寸法・重量	
全長	11,210mm
全幅	2,620mm
全高	3,450mm (サスペンション縮小時3,410mm)
軸距	3,650mm
輪距前・後輪	2,170mm
乗車定員	1人
車両総重量	26,495kg (前軸重13,120kg 後軸重13,375kg)
●エンジン	
エンジン型式	三菱6D16-TLE2B (インタークーラターボ付)
エンジン種類	8気筒水冷4サイクル 直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気量	7.545L
最大出力	165kW/2,700min ⁻¹
最大トルク	700N・m/1,300min ⁻¹
●下部走行体の装置及び構造	
走行駆動形式	フルタイム4輪駆動 (4×4)
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップクラッチ付)
変速機形式	全自動及び手動変速式 (トランスファーデファレンシャル付)
変速機段数	前進6段 後退2段
車軸型式	全浮動式 (前軸、後軸共)
懸架装置前・後輪	リーフスプリング式アキウムレタ付 (油圧ロックシリンダー付)
	主 2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ
ブレーキ装置駐車	補助 空気式・推進軸制動内括式
	排気ブレーキ (電子制御によるトルコンロックアップ同時制御方式)
ステアリング装置形式	全油圧式パワーステアリング 逆ステアリング補正機構付
	モード 前2輪、カウンタ、クラブ、後2輪、前後輪独立 (5モード) (リヤステ自動ロック機構付)
タイヤサイズ前・後輪	385/95R25170E ROAD
燃料タンク容量	300L
バッテリー	(12V-120AH) ×2
●安全装置	
緊急用かじ取装置、後輪ステアリングロック装置、ミスシフト防止装置、ブレーキ液漏警報装置、サスペンションロック装置、作業用補助制動装置、オーバーラン警報装置、電動格納サイドミラー、ブーム右側ミラー (ヒータ付)、ラジエタ液面警報装置、エアフィルタ目づまり警報装置	

【定格総荷重表注意事項】

■ アウトリガ使用時

- 1) 定格総荷重表は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。
□部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
- 2) 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3) ジブの作業半径は30.5mブームにジブを装着して作業を行った値を示し、その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
- 4) アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
- 5) アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表で作業を行ってください。

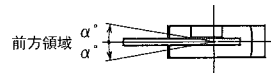


アウトリガ張出状態	中間張出 (6.0m)	中間張出 (5.0m)	中間張出 (3.8m)	最縮小張出
領域 α°	35	30	20	3

- 6) ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているつり具等の重量を差引いた値とし、かつ限度を4,000kgとします。
[ルースタシーブ使用フック: 4トンフック (重量60kg) 巻掛本数1]
- 7) ブームの長さが規定の長さをこえる場合には、規定の長さか、一段上のブーム長さのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
- 8) ジブを装着したままブーム作業を行う場合の定格総荷重は、ブームの定格総荷重より、つり具等の重量の他に1,200kgを差引いた値とします。
なおジブを装着したままのブーム作業は行わないでください。
- 9) 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 10) 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり37.2kNを限度としてください。
- 11) ジブ使用時、ジブオフセット角度が規定の角度をこえる場合には規定の角度より一段大きいジブオフセット角度の定格総荷重で作業を行ってください。
- 12) 自由降下作業は原則としてフックのみを降下するときに使用しますが、やむをえずつり荷を自由降下する場合には定格総荷重の20%までを限度とし急激なブレーキ操作は絶対に行わないでください。
- 13) クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 14) 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行ななかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

■ アウトリガ不使用時

- 1) 定格総荷重表は、水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションシリンダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、フックその他のつり具等の重量を含んだ値です。
□部分は機械の強度によって定められ、他は機体の安定度によって定められています。
(タイヤ規定空気圧: 900kPa)
- 2) 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 3) 前方性能と全周性能とは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



クレーン作業領域 α°	定置つり	走行つり
	1	1

- 4) ルースタシーブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているつり具等の重量を差引いた値とし、かつ限度を4,000kgとします。
[ルースタシーブ使用フック: 4トンフック (重量60kg) 巻掛本数1]
- 5) ブーム長さ23.5mをこえるブーム作業、ジブ作業、自由降下作業は行わないでください。
- 6) 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
- 7) 走行つりはシフトレバーを1速にして超低速スイッチを押して行ってください。
- 8) 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h未満にて行ってください。特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
- 9) 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また、旋回ブレーキを必ず掛けてください。
- 10) ブームの長さが規定の長さをこえる場合には、規定の長さか、一段上のブーム長さのいずれか、小さい方の定格総荷重で作業を行ってください。
- 11) 各々の作業状態における危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 12) 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準フック以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり37.2kNを限度としてください。
- 13) クレーン作業は風速10m/secまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 14) 定格総荷重をこえる作業を行った場合、及び正しい使い方を行ななかった場合は転倒又は破損します。この場合本機の保証はいたしません。

SR-250VR 定格総荷重表

25t

■ 9.5m～30.5mブーム (標準フック…25tフック フック重量…230kg)

(単位: ton)

作業半径 (m)	アウトリガ最大張出 (6.6m) (全周)				中間張出 (6.0m) (側方)				中間張出 (5.0m) (側方)				中間張出 (3.8m) (側方)				最縮小張出 (2.31m) (側方)			
	9.5m ブーム	16.5m ブーム	23.5m ブーム	30.5m ブーム	9.5m ブーム	16.5m ブーム	23.5m ブーム	30.5m ブーム	9.5m ブーム	16.5m ブーム	23.5m ブーム	30.5m ブーム	9.5m ブーム	16.5m ブーム	23.5m ブーム	30.5m ブーム	9.5m ブーム	16.5m ブーム	23.5m ブーム	30.5m ブーム
2.5	25.00	18.00			25.00	18.00			25.00	18.00			25.00	18.00			12.00	11.60		
3.0	25.00	18.00	12.50		25.00	18.00	12.50		25.00	18.00	12.50		25.00	18.00	12.50		12.00	11.60	9.70	
3.5	25.00	18.00	12.50		25.00	18.00	12.50		25.00	18.00	12.50		20.00	18.00	12.50		9.35	8.95	9.70	
4.0	23.00	18.00	12.50	7.00	23.00	18.00	12.50	7.00	23.00	18.00	12.50	7.00	16.40	14.70	12.50	7.00	7.55	7.15	7.80	5.50
4.5	21.20	18.00	12.50	7.00	21.20	18.00	12.50	7.00	21.20	18.00	12.50	7.00	13.30	12.40	12.50	7.00	6.20	5.80	6.45	5.50
5.0	19.40	16.70	12.50	7.00	19.40	16.70	12.50	7.00	17.60	16.70	12.50	7.00	10.90	10.45	10.80	7.00	5.15	4.80	5.40	5.50
5.5	17.80	15.60	11.85	7.00	17.80	15.60	11.85	7.00	15.00	14.00	11.85	7.00	9.10	8.80	9.35	7.00	4.35	4.00	4.60	4.75
6.0	16.30	14.60	11.20	7.00	16.30	14.60	11.20	7.00	12.65	11.90	11.20	7.00	7.75	7.55	8.10	7.00	3.70	3.40	3.95	4.15
6.5	15.10	13.80	10.60	7.00	15.10	13.80	10.60	7.00	10.80	10.30	10.60	7.00	6.70	6.45	7.15	7.00	3.15	2.85	3.40	3.65
7.0		13.00	10.10	7.00		12.00	10.10	7.00		8.95	9.50	7.00		5.60	6.30	6.30		2.40	2.95	3.20
7.5		12.20	9.60	7.00		10.60	9.60	7.00		7.80	8.60	7.00		4.90	5.60	5.75		2.05	2.55	2.80
8.0		11.40	9.10	7.00		9.50	9.10	7.00		6.90	7.70	7.00		4.30	4.95	5.20		1.70	2.25	2.50
9.0		9.20	8.20	6.40		7.60	8.20	6.40		5.45	6.25	6.40		3.35	4.00	4.30		1.10	1.75	1.95
10.0		7.50	7.40	5.90		6.20	6.80	5.90		4.45	5.15	5.40		2.65	3.25	3.55		0.65	1.35	1.55
11.0		6.20	6.60	5.35		5.10	5.80	5.35		3.65	4.30	4.60		2.10	2.65	2.95		0.95	1.20	1.20
12.0		5.20	5.90	4.90		4.30	4.95	4.90		3.00	3.65	3.95		1.60	2.20	2.45				0.90
13.0		4.40	5.05	4.50		3.60	4.25	4.50		2.50	3.10	3.40		1.15	1.80	2.10				
13.5		4.10	4.70	4.30		3.35	3.95	4.30		2.25	2.85	3.15		0.95	1.65	1.90				
14.0			4.40	4.15			3.65	4.00			2.65	2.90			1.50	1.75				
15.0			3.85	3.85			3.20	3.50			2.25	2.55			1.15	1.50				
15.5			3.60	3.70			3.00	3.30			2.10	2.35			1.00	1.35				
16.0			3.35	3.55			2.80	3.10			1.95	2.20			0.85	1.20				
17.0			2.95	3.20			2.45	2.75			1.60	1.90			0.65	0.95				
18.0			2.60	2.85			2.15	2.45			1.30	1.65			0.40	0.75				
19.0			2.25	2.55			1.85	2.15			1.10	1.40				0.55				
20.0			1.95	2.30			1.55	1.90			0.85	1.20								
20.5			1.85	2.15			1.45	1.75			0.75	1.10								
21.0				2.05				1.65				1.00								
22.0				1.80				1.40				0.80								
24.0				1.40				1.05				0.50								
26.0				1.15				0.75												
27.5				0.95				0.55												
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28°	45°	—	40°	53°	60°
巻掛本数	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4

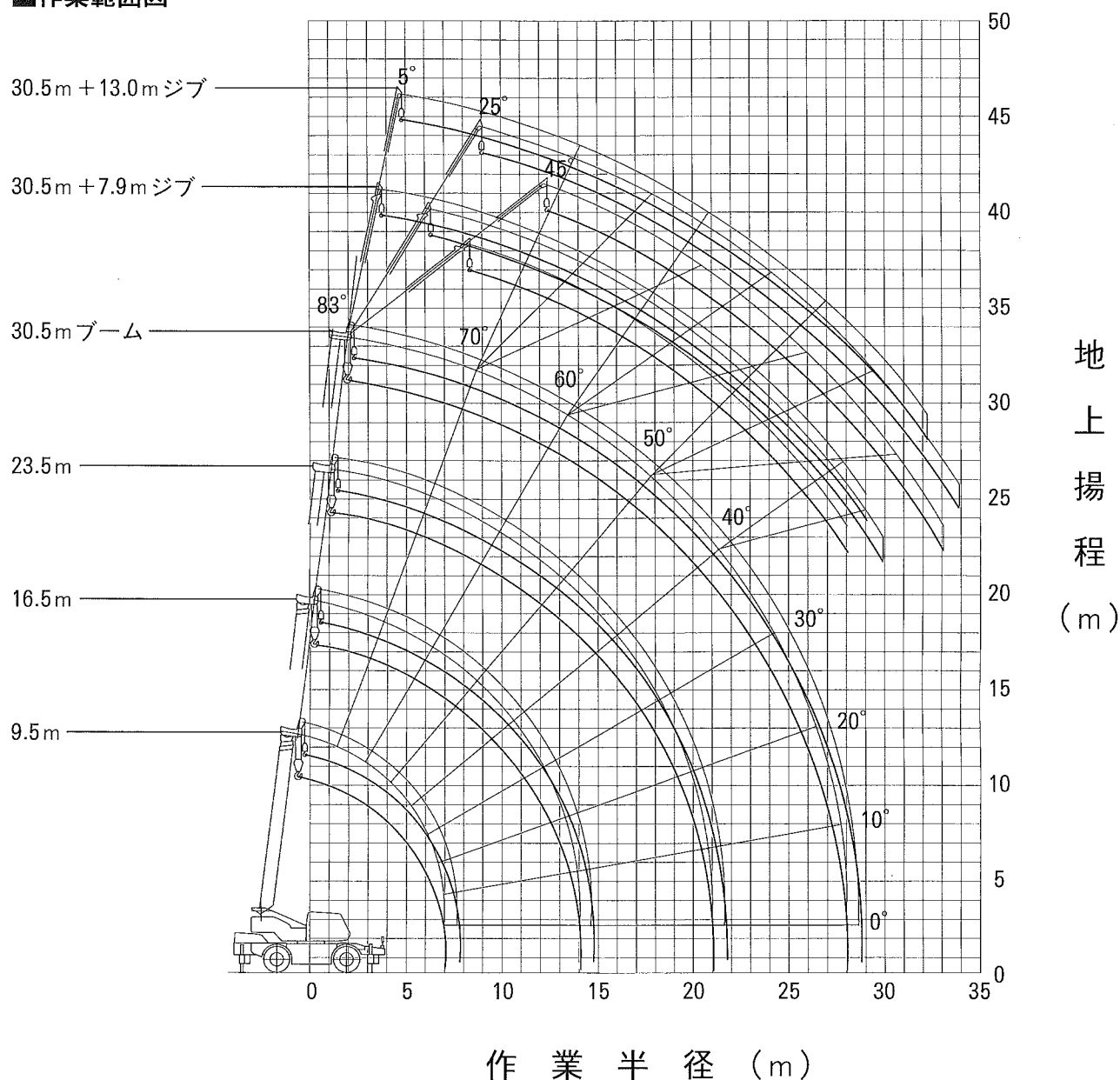
■ アウトリガ不使用時 (標準フック…25tフック フック重量…230kg)

作業半径 (m)	定 置 つ り						作業半径 (m)	走行つり (2km/h未満)					
	9.5mブーム		16.5mブーム		23.5mブーム			9.5mブーム		16.5mブーム		23.5mブーム	
	前 方	全 周	前 方	全 周	前 方	全 周		前 方	全 周	前 方	全 周	前 方	全 周
3.0	13.50	8.10	9.00	7.30			3.0	10.00	6.10	6.60	5.10		
3.5	12.00	6.80	9.00	6.70	6.50	4.50	3.5	8.95	5.10	6.60	4.90	5.50	3.20
4.0	10.75	5.80	9.00	5.65	6.50	4.50	4.0	8.00	4.30	6.60	4.10	5.50	3.20
4.5	9.65	5.00	9.00	4.75	6.50	4.50	4.5	7.10	3.65	6.60	3.45	5.50	3.20
5.0	8.70	4.30	8.20	4.00	6.50	4.30	5.0	6.40	3.15	6.00	2.95	5.50	3.20
5.5	7.80	3.60	7.40	3.30	6.05	3.70	5.5	5.75	2.70	5.40	2.50	5.15	3.00
6.0	7.00	3.00	6.60	2.80	5.65	3.20	6.0	5.20	2.30	5.00	2.10	4.80	2.60
6.5	6.25	2.50	5.90	2.35	5.25	2.75	6.5	4.70	2.00	4.45	1.80	4.45	2.25
7.0			5.20	1.95	4.85	2.40	7.0			3.90	1.50	4.15	1.95
8.0			4.00	1.30	4.10	1.80	8.0			3.00	0.90	3.45	1.45
9.0			3.15	0.75	3.50	1.40	9.0			2.40	0.45	2.80	1.05
10.0			2.50		3.00	1.00	10.0			1.80		2.30	0.70
11.0			2.00		2.50	0.65	11.0			1.30		1.90	
12.0			1.60		2.10		12.0			1.00		1.55	
13.0			1.25		1.75		13.0			0.75		1.25	
14.0					1.45		14.0					1.00	
15.0					1.20		15.0					0.75	
16.0					0.95		16.0					0.55	
17.0					0.75		危険角度	—	—	—	45°	30°	57°
18.0					0.55		巻掛本数	7	7	6	6	4	4
危険角度	—	—	—	45°	—	56°							
巻掛本数	7	7	6	6	4	4							

■ 30.5mブーム + 7.9mパワージブ (標準フック…4tフック フック重量…60kg 巻掛本数…1本)

アウトリガ最大張出 (6.6m) (全周)							中間張出 (6.0m) (側方)							中間張出 (5.0m) (側方)							中間張出 (3.8m) (側方)						
ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°		ブーム 角度 (°)	オフセット5°		オフセット25°		オフセット45°	
	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)		作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)		作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)		作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)	作業半径 (m)	荷重 (ton)
83.0	4.7	3.00	7.4	2.10	9.4	1.60	83.0	4.7	3.00	7.4	2.10	9.4	1.60	83.0	4.7	3.00	7.4	2.10	9.4	1.60	83.0	4.7	3.00	7.4	2.10	9.4	1.60
75.0	10.5	3.00	12.7	2.10	14.2	1.60	75.0	10.5	3.00	12.7	2.10	14.2	1.60	75.0	10.5	3.00	12.7	2.10	14.2	1.60	75.0	10.5	3.00	12.7	2.10	14.2	1.60
73.0	11.8	3.00	14.0	2.10	15.4	1.60	73.0	11.8	3.00	14.0	2.10	15.4	1.60	73.0	11.8	3.00	14.0	2.10	15.4	1.60	73.0	12.4	2.30	14.6	1.85	16.0	1.60
72.0	12.6	3.00	14.6	2.10	16.0	1.60	72.0	12.5	3.00	14.6	2.10	16.0	1.60	72.0	12.5	3.00	14.6	2.10	16.0	1.60	72.0	13.5	1.90	15.7	1.55	17.0	1.43
70.0	13.8	2.78	15.9	2.10	17.0	1.57	70.0	13.8	2.78	15.9	2.10	17.0	1.57	70.0	13.8	2.78	15.9	2.10	17.0	1.57	70.0	16.3	1.05	18.4	0.86	19.5	0.81
65.0	16.9	2.31	18.8	1.82	20.0	1.50	65.0	16.9	2.31	18.8	1.82	20.0	1.50	68.0	15.1	2.50	17.0	1.99	18.2	1.54	62.0	18.0	0.65	20.0	0.50	21.0	0.51
60.0	19.8	1.96	21.5	1.60	22.3	1.37	61.0	19.0	2.05	21.1	1.64	21.8	1.40	65.0	16.7	1.99	18.7	1.68	20.0	1.50	危険角度	60°		60°		60°	
57.5	21.0	1.83	22.8	1.49	23.5	1.31	58.5	20.5	1.67	22.2	1.48	23.0	1.34	60.0	19.5	1.20	21.2	1.08	22.1	1.02							
55.0	22.4	1.58	24.0	1.40	24.7	1.25	55.0	22.3	1.25	23.9	1.13	24.5	1.11	55.0	22.0	0.70	23.6	0.60	24.4	0.58							
50.0	24.7	1.12	26.2	1.02	26.5	1.03	50.0	24.5	0.84	26.0	0.76	26.4	0.76	54.0	22.5	0.62	24.0	0.55	24.6	0.54							
46.0	26.5	0.82	27.8	0.75	28.0	0.77	46.0	26.3	0.56	27.6	0.50	27.8	0.52	53.0	23.0	0.53	24.5	0.45	25.0	0.48							
45.0	27.0	0.74	28.1	0.70			45.0	26.7	0.50	28.0	0.45			危険角度	51°		51°		51°								
40.0	29.0	0.46	29.8	0.45			危険角度	43°		43°		44°															
危険角度	38°		38°		44°																						

■作業範囲図



(注意)

- 1) 本図はブーム、ジブのたわみを含んでいません。
- 2) 本図はアウトリガ最大張出 (全周) のものです。

縮尺：約1/300

■フックの種類と重量

フックの種類	25トン	4トン
重量	230kg	60kg